





本校盛大舉行飛航圓夢基地啓用暨飛行與民航人員技術系揭牌儀式。

【本報訊】為培育國際飛航菁英，本校繼成立航空機械系後，再獲教育部核准設立飛行與民航人員技術系，成為除空軍官校外，全台唯一與航空公司合作可專業飛行培訓之大學，備受各界矚目。飛航圓夢基地啟用暨飛行與民航人員技術系揭牌儀式當日，多位航空界重量級貴賓應邀參加，包括民航局標準組組長喻宜式、華航副總經理周志賢、長榮空服本部協理許平、飛特立航空總經理呂永南、德安航空總經理郭卜瑞、GE AVIATION大中華地區經理鄭鈞元等，均到場祝賀，共同期許未來朝陽飛航系能夠蓬勃發展，為國內航空業培養更多具飛行或飛行衍生技術的專業人才。

校長鄭道明強調，為配合航太產業趨勢發展，本校致力國際化不遺餘力，目前除了航機系及新設的飛航系之外，航空運務系也在積極籌設中，未來將以航空業之航務、機務、運務的三大主軸，打造航空學院新願景，讓學子邁向國際認可的飛航專業。

航空學院院長江支弘表示，為了打造航空學院，已斥資新台幣5億元進行軟硬體的建設工作，航空大樓預計今年7月落成啟用。目前本校飛機操作實作機庫及操作區，佔地約250坪，擁有UH-1H直升機、SVH-4訓練用直升機、Cessna-172定翼機兩架，可供學生訓練飛行設備操作。另有兩架全動六軸模擬飛行訓練器，並建置747-400及777-300ER基礎儀表模擬訓練儀等，提供學子飛航操作練習設備十分完整。同時本校也和長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽訂訓練合作項目，亦與威翔航空、漢翔航空、亞洲航空、華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航太相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際之民航專業人才。

飛行與民航人員技術系主任盧衍良表示，有別於目前國內大專院校航空相關系所多屬工程、材料及航運管理類型，本校飛行與民航人員技術系則以飛行技術專業為主軸，新生從大一開始即高度與職場所需連結，培養學生具備航空職場所需，在共同核心課程修畢後，大三將依學生志願做分組，為畢業後就業所需專業知識作準備，大四則將安排學生至線上實務實習，有意投入飛行工作的學生，將可參與長榮航空飛行訓練課程，學校亦會全程嚴謹輔導學生職涯規劃。由於朝陽飛航系兼具理工與管理兩個領域專業，未來畢業生可投入法定航空人員工作，如航空器駕駛員、簽派員、航空器維修工程師、飛航管制員等，亦可投入其他衍生專業工作如機場航務員、裝載工程師、飛行性能分析工程師、飛行安全管理人員、模擬機工程師與機場航務員等，前景看好。